# Les Brèves DE CHÂTEAUFORT

**NUMERO SPECIAL METRO LIGNE 18 - JUIN 2015**

## Projet de métro aérien sur le plateau - derniers jours pour dire NON !

La **concertation** en cours depuis le 12 Mai dernier doit **s'achever le 12 Juin**. Cette date passée, il sera trop tard pour s'exprimer, et le bilan de cette concertation ne tiendra compte que de ce qui aura été écrit sur le site dédié de la société du Grand Paris, ou dit lors des réunions publiques.
Les réunions de Versailles, Guyancourt, mais surtout **Gif avec une participation record de 400 personnes** ont été l'occasion d'**interventions remarquées et dûment enregistrées** d'habitants de Châteaufort, Villiers-le-Bâcle et Magny-Les-Hameaux **contre un métro en viaduc**.
Il reste une **ultime réunion, Jeudi 11 Juin à 20h, à Magny-Les-Hameaux** pour manifester massivement notre opposition au métro aérien et notre attachement à la protection de l'environnement exceptionnel et rare qui nous entoure. **Terres agricoles sanctuarisées, Parc Naturel Régional**, nous devons tous en imposer **la préservation, pour nous, mais avant tout pour les générations futures** !

### Le métro, quels impacts réels ?

**Des nuisances visuelles** :

- Le métro aérien, ce sera un ouvrage en béton de la taille d'une autoroute à quatre voies culminant de 7 à 10 m de haut, qui va très vite se retrouver taggué et devenir aussi laid qu'un mur anti bruit.
- Le métro aérien, ce sera un ouvrage en béton qui va bloquer le cône de vue de notre commune sur le plateau, séparant encore plus le plateau agricole du bourg, lui donnant un effet d'enclavement par perte d'horizon.

**Des nuisances sonores** :

- Le métro aérien, ce sera 60Db en bruits émergeants à 100m de la source. Ces bruits intolérables par vent neutre vont très vite devenir insupportables pour les riverains proches de 200 à 500m par vent d'est (les jours de beau temps).

### Pourquoi ne pas demander une gare ?

**Pour éviter la densification subie :**

- Une gare à l'entrée du village, c'est une densification imposée à court terme par le Schéma Directeur de l'Aménagement IdF, dans un rayon de 1000m autour de la gare, existante ou à construire.

**Pour éviter un grand parc de stationnement :**

- Une gare à l'entrée du village, c'est la mise en place d'un parking et de toutes les infrastructures associées

### Et l'abandon complet du projet de métro ?

Le métro semble incontournable. Il s'inscrit dans le cadre global, à forts enjeux régionaux, de l'aménagement de l'Ile de France, et plus particulièrement du Cluster scientifique Paris-Saclay. Mais **si métro il doit y avoir, il doit être enterré,** comme il l'est partout ailleurs sur cette ligne.

### Nous, habitants, comment agir ?

Notre seul moyen d'agir est de **nous exprimer très nombreux auprès de la Société du Grand Paris** : en réunion publique et par mail ou sur leur site internet.

## Nous avons besoin de votre mobilisation !

**Venez nombreux le 11 Juin à 20h à la mairie de Magny-Les-Hameaux**
**Et écrivez à isabelle.jarry@debatpublic.fr ou sur le site de la SGP**
**http://www.societedugrandparis.fr/dialogue/vos-questions-nos-reponses/depot-dun-avis?id=7**

**LES BRÈVES DE CHÂTEAUFORT - Numéro « Spécial Métro » de JUIN 2015**
**Edité en local par la mairie en 620 exemplaires - 19, place Saint Christophe - 78117 Châteaufort - 01 39 56 76 76**
**Direction de la publication : Patrice Pannetier - Conception graphique : Sandrine Murgadella / Cédric Le Dantec**